

maeg

PONT DE LA SCIENCE

PONTS ET VIADUCS

- PONT SUR CHEVALETS

PONT DE LA SCIENCE

Lieu

Rome, Italie

Entité contractante

Commune de Rome

Maître d'œuvre

ATI Maeg Costruzioni S.p.A. - Acqua e Verde Nord srl

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2010-2011

Poids

700 tonnes

Longueur

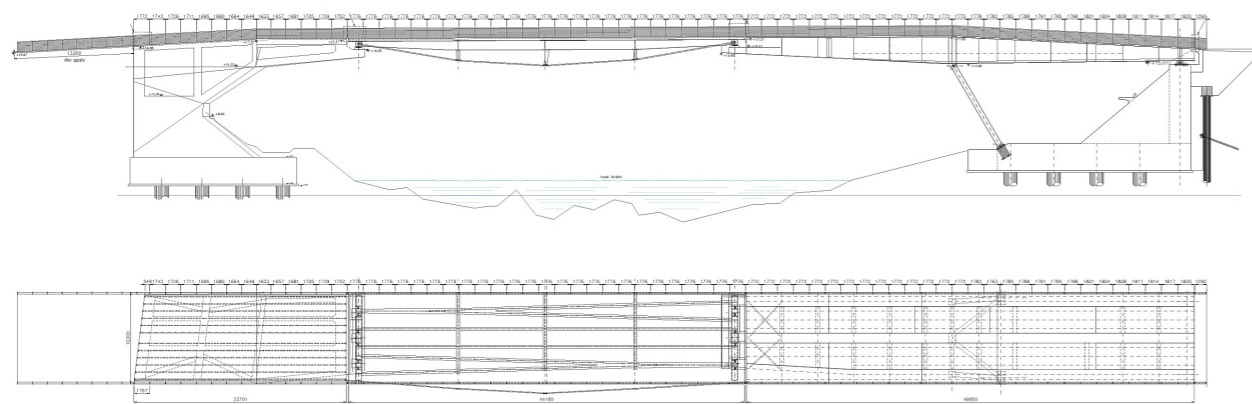
142 mètres

Infrastructure conçue pour le trafic des cyclistes et piétons, née de la conjonction de deux zones postindustrielles de la ville de Rome, reliant la zone Ostiense aux quartiers environnants et offrant un point de rencontre d'activités et d'installations collectives. Le pont a été dédié à Rita Levi Montalcini, prix Nobel de médecine.

Le Pont de la Science naît de l'union de deux notions structurelles : celle de la poutre en porte à faux par un triangle, dite « béquille », et celle de la poutre soutenue par une corde suspendue. Le pont, d'une longueur totale de 142 mètres, est composé de deux béquilles distantes de 100 mètres, qui servent d'appui sur les rives du fleuve, avec des porte-à-faux asymétriques de 30 et 15 mètres, réduisant ainsi la distance entre les deux rives à seulement 36 mètres. Le système de construction a permis d'éviter toute interaction avec le fleuve pendant la phase de

construction dès que les béquilles étaient assemblées en porte-à-faux, alors que la poutre centrale a été tout d'abord assemblée au sol, puis mise en place au moyen d'un portique de lancement. La poutre centrale présente des câbles tendus qui sont ancrés aux béquilles, exactement

en correspondance des piles ce qui permet de transférer la charge de la poutre centrale et de réduire les contraintes de flexion. La largeur du tablier, de 10,2 mètres, est constante sur toute la longueur de la structure.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com